|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОВЕТ****МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****ГОРОДСКОГО ОКРУГА «СЫКТЫВКАР»** |  | **«СЫКТЫВКАР» КАР КЫТШЛÖН МУНИЦИПАЛЬНÖЙ ЮКÖНСА СÖВЕТ**  |

**РЕШЕНИЕ**

**ПОМШУÖМ**

от 23 июня 2022 г. № 15/2022 – 234

О внесении изменений в решение Совета муниципального образования городского округа «Сыктывкар» от 08.07.2011 №03/2011-61 «О Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Сыктывкар» до 2035 года»

Руководствуясь Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», постановлением Правительства Республики Коми от 11.04.2019 № 185 «О Стратегии социально-экономического развития Республики Коми на период до 2035 года», Уставом муниципального образования городского округа «Сыктывкар»,

**Совет муниципального образования городского округа «Сыктывкар»**

**РЕШИЛ:**

1. Внести в решение Совета муниципального образования городского округа «Сыктывкар» от 08.07.2011 № 03/2011-61 «О Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Сыктывкар» до 2035 года» следующие изменения:

в приложении к решению:

1.1. Пункт 2.1 раздела 2 «Цели, приоритеты и задачи социально-экономического развития МО ГО «Сыктывкар» на период до 2035 года» изложить в следующей редакции:

«2.1. Стратегический выбор и главная цель социально-экономического развития МО ГО «Сыктывкар» на период до 2035 года.

Миссия города Сыктывкара – современная региональная столица, мировой центр компетенций по глубокой переработке леса, встроенный в региональные, национальные и мировые экономические процессы. Город равных возможностей и активных граждан с гармоничной природной и городской средой.

В предлагаемой формулировке миссии нашли отражение основные черты видения будущего города, характеризующие его функциональную специализацию, а также характеристики города, важные для привлечения и удержания людей, способных быть ресурсом развития.

Главной стратегической целью социально-экономического развития МО ГО «Сыктывкар» является рост качества жизни населения за счет благоустройства города, модернизации социальной сферы, создания элементов конкурентоспособной инновационной экономики, позиционирования города как «Столицы леса».».

1.2. Приложение 1 изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему решению.

1.3. Приложение 3 изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему решению.

2. Поручить администрации муниципального образования городского округа «Сыктывкар» создать рабочую группу по актуализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Сыктывкар» до 2035 года» с выделением подгрупп по ключевым направлениям социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Сыктывкар» и вынести актуализированную Стратегию социально-экономического развития муниципального образования городского округа «Сыктывкар» до 2035 года на заседание Совета муниципального образования городского округа «Сыктывкар» до конца 2022 года.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава МО ГО «Сыктывкар» –

руководитель администрации Н.С. Хозяинова

И.о. председателя Совета

МО ГО «Сыктывкар» А.В. Спиридонов

Приложение № 1

к решению Совета МО ГО «Сыктывкар»

от 23 июня 2022 г. № 15/2022 – 234

«Приложение 1

ФЛАГМАНСКИЕ ПРОЕКТЫ

В процессе реализации Стратегии важное значение имеют флагманские проекты, выполняющие роль особого катализатора прогрессивных изменений в территориальной социально-экономической среде, открывающие новые возможности и влекущие за собой другие проекты.

Это комплексные мегапроекты, в рамках которых сконцентрированы стратегические задачи и инициативы, выходящие за рамки одного приоритета стратегии.

Флагманские проекты ориентированы на будущее, значительно влияют на экономическую структуру и облик муниципального образования, имеют продолжительное и сильное воздействие на его имидж, способствуют привлечению инвестиций на его территорию.

Учитывая мировые тенденции и потенциал города к важнейшим группам флагманских проектов МО ГО «Сыктывкар» относятся:

1. Глубокая лесопереработка
2. Редевелопмент
3. 15-ти минутный лес
4. Трансформация социальной, транспортной, коммунальной инфраструктур
5. Формирование образа «Столицы леса» в сознании граждан и общественности России и мира

**1. Глубокая лесопереработка**

«Опорный центр инновационной экономики»

Суть:

Расширение инновационной деятельности, развитие Сыктывкара как опорного центра инновационной экономики Республики Коми.

Предпосылки:

Наличие большого числа научно-исследовательских и проектных организаций, а также учреждений высшего профессионального образования.

Обеспеченность квалифицированными трудовыми ресурсами.

Наличие ряда промышленных предприятий, на базе которых могут апробироваться и внедряться новые научные разработки.

Содержание:

Создание биотехнологического кластера как системы взаимосвязанных научно-исследовательских центров, проектных организаций и промышленных предприятий, занимающихся внедрением, опытным и серийным производством новейших видов продукции на основе глубокой переработки лесного и сельскохозяйственного сырья, включая отходы производства. Организация производства: биотоплива второго поколения, лекарственных средств и препаратов, строительных материалов для малоэтажного домостроения, других новейших видов продукции.

«Индустриальный парк»

Суть:

Поддержка действующих в городе предприятий, в том числе субъектов малого и среднего предпринимательства, ввод в эксплуатацию новых производств.

Предпосылки:

Анализ мировой практики показывает, что для развития территории важно не просто выживать и быть сырьевым придатком, превращаясь в вахтовый угол, а необходимо сохранять и поддерживать действующие производства, способствовать созданию новых предприятий с высокопроизводственными технологиями, минимизации административных барьеров.

Для удовлетворения нужд людей в улучшении условий проживания на территории необходимы увеличение объемов строительства, промышленная и продовольственная безопасность.

Содержание:

- создание завода по производству башенных кранов на базе металлообрабатывающего завода;

- техническое и технологическое перевооружение перерабатывающих предприятий агропромышленного комплекса и пищевой промышленности~~;~~

- проекты по техническому и технологическому обновлению предприятий отраслей перерабатывающей промышленности.

«Дары леса»

Суть:

Создание производств по переработке ягод, грибов и трав.

Предпосылки:

На территории Сыктывкара произрастают 610 видов высших растений, представленных в основном многолетними травами, 19 видами деревьев и 33 видами кустарников. Многие растения являются полезными, среди них 35 видов кормовых трав, более 40 видов лекарственных растений, до 80 видов съедобных грибов, около 30 видов ягод и съедобных трав.

Функционируют производства, занимающиеся добавкой ягод и трав в напитки и изготовлением замороженной продукции. Однако масштабы этой деятельности невелики.

В России и в мире увеличивается спрос на экологически чистую продукцию, сырье для производства которой произрастает в естественных природных условиях.

Содержание:

Создание техноэкопарка, где будут размещены производства, занимающиеся промышленной переработкой ягод, грибов, дикорастущих трав и растений для производства продуктов питания, пищевых добавок и ингредиентов.

**Лесопереработка**

Суть:

Реализация лесоперерабатывающими предприятиями инвестиционных проектов по глубокой переработке древесины, обновлению материально-технической базы, строительству и модернизации зданий, оборудования, закупке лесодобывающей, лесоперерабатывающей техники и станков, проектов по лесовосстановлению. Цель –выпуск готовых изделий с высокой долей добавленной стоимости. А также реализация смежных проектов, позволяющих улучшить условия и качество жизни работников таких предприятий и горожан.

Предпосылки:

Наличие в городе флагманских предприятий лесопереработки, способных реализовать и реализующие масштабные инвестиционные проекты, занимающиеся лесовосстановлением и вопросами экологии; наличие в городе субъектов малого и среднего предпринимательства в сфере лесопереработки.

Содержание:

- рассмотрение вопроса о создании комбината по производству конструкций для многоквартирного деревянного домостроения;

- создание линии по производству топливных брикетов и проведение модернизации линии сухой сортировки досок, что позволит использовать отходы лесопильного производства;

- строительство, модернизация объектов лесоперерабатывающей инфраструктуры по глубокой переработке древесины, в том числе с созданием биоэнергетических установок;

- реализация проектов по использованию отходов лесопереработки;

- инвестиции флагманских предприятий в реализацию социальных и экологических городских проектов.

**2. Редевелопмент:**

«Развитие застроенных территорий»

Суть:

Снос малоэтажных жилых домов в деревянном исполнении, в которых основные несущие конструкции, внутридомовые инженерные сети достигли предельного износа, и строительство на их месте современных многоквартирных жилых домов.

Предпосылки:

Острейшей проблемой в городе Сыктывкаре является наличие значительного объема малоэтажных жилых домов в деревянном исполнении, в которых основные несущие конструкции, внутридомовые инженерные сети достигли предельного износа.

Наибольшая доля многоквартирных домов в границах территорий, планируемых для развития – это двухэтажные жилые дома послевоенных годов постройки, которые расположены в центральной части города.

Деревянные дома имеют большой процент износа, в которых отсутствует комфортное современное инженерно-техническое обеспечение. Недостаток средств в отрасли на проведение капитального ремонта жилищного фонда привел к обветшанию инженерной инфраструктуры и основных конструкций зданий.

Проживание в таких домах сопряжено с риском возникновения обрушений. Кроме того, такие строения ухудшают внешний облик столицы, сдерживают развитие инженерной и социальной инфраструктур, снижают инвестиционную привлекательность города.

Содержание:

Реализация проекта позволит:

– соблюсти градостроительные, экологические и санитарные правила и нормы жилой застройки г. Сыктывкара;

– повысить градостроительные показатели и архитектурную выразительность застройки на территории МО ГО «Сыктывкар»;

– создать инженерную и социальную инфраструктуру, отвечающую современным требованиям и потребностям г. Сыктывкара.

Реализация мероприятий позволит привлечь инвесторов (застройщиков) в рамках реализации реновации деревянных домов и реализации проектов комплексного развития территории.

«Деревянное многоквартирное домостроение»

Суть:

Редевелопмент – эффективное перепрофилирование (переназначение) под новое направление невостребованных объектов недвижимости или нерационально используемых территорий. Экономика и общество постоянно претерпевают изменения, используемые технологии и социальные модели устаревают. Ориентированные на них объекты и территории становятся неэффективными или невостребованными, нуждаются в смене формата существования.

Редевелопмент осуществляют многие города, в том числе Сыктывкар. Потенциалом для редевелопмента являются 300 га городских земель. Сыктывкар должен стать уникальным и планировать (помимо традиционных технологий) деревянное домостроение.

Предпосылки:

В настоящее время высок спрос на проживание в малоэтажном доме из экологичных материалов, в первую очередь, из дерева. Древесина – возобновляемый строительный материал. При производстве деревянных конструкций в десятки раз снижается количество вредных выбросов в атмосферу.

Россия в настоящее время отстает от других стран в освоении современных технологий строительства с использованием деревянных конструкций. Скандинавские страны ежегодно строят из дерева десятую часть всех многоквартирных домов. В России более 12 % от вводимого жилья составляют дома блокированной застройки. Это подтверждает высокий спрос на комфортную малоэтажную деревянную застройку.

В Сыктывкаре осуществляются мероприятия по переселению граждан из аварийных жилых домов, выкупаются помещения, сносится старый жилой фонд, в результате чего формируются свободные земельные участки, на которых возможно проведение редевелопмента и реализация производителями конструкций для деревянного домостроения своих проектов.

В городе присутствуют предприятия лесопереработки, способные на имеющихся свободных производственных площадках освоить технологии производства конструкций для деревянного домостроения, и застройщики, использующие современные технологии строительства и обладающие необходимыми компетенциями.

Содержание:

Создание в городе уникальных современных жилых кварталов с необходимой инфраструктурой с использованием деревянных конструкций, передача опыта и компетенций другим регионам и миру.

«Летное поле»

Суть:

Вывод аэропорта и освоение освободившегося пространства при определении источников финансирования, необходимых для завершения строительства нового аэропорта.

Предпосылки:

Действующий аэропорт Сыктывкара расположен на юго-восточной окраине города в непосредственной близости от жилой застройки. Местоположение аэропорта в городской черте не отвечает санитарным и градостроительным требованиям, шумовая зона накрывает значительную часть жилой застройки города.

Содержание:

Вынос аэропорта позволит не только улучшить авиационное сообщение, но и освободить ценные территории на юго-восточной окраине города и улучшить качество городской среды.

После осуществления мероприятий по рекультивации территории и обеспечения инженерной инфраструктурой возможно осуществить массовое жилищное строительство по новым экологичным («зеленым») технологиям или/и создание центра ярмарок и выставок.

**3. 15-ти минутный лес:**

**«Зеленый каркас»**

Суть:

Обустройство зеленого каркаса города, обеспечивающего возможность жителям города в течение всего года в 15 минутах ходьбы от дома активный отдых и прогулки по лесу. Основная задача каркаса – обеспечение комфорта и создание рекреационных зон, микроклимата города, улучшение экологии. Правильно продуманная работа с городским ландшафтом поможет повысить комфортность городской среды, качество жизни горожан, поспособствует решению экологических проблем и вопросов здравоохранения.

Предпосылки:

В Сыктывкаре земли лесного фонда и городских лесов составляют порядка 50 % от общей площади. Лес – это исторически сложившийся культурный код города. Для сыктывкарца лес – это лыжные прогулки, спорт, выход на природу, походы за грибами и ягодами. При этом сеть городских парков и скверов недостаточно развита, отсутствует развитая сеть велодорожек, пешеходных дорожек, слабо использован потенциал для развития туристических баз, многие микрорайоны не имеют в пешеходной доступности выход к рекреационным зонам.

Содержание:

Для положительного решения градо-экологических задач необходимо формирование зеленого каркаса, как целостной и непрерывной структуры, пронизывающей всё пространство города и выходящей в пригородное окружение. Зеленый каркас – это совокупность соединенных между собой городских территорий с растительным покровом, включенным в городскую среду. Он подразумевает создание как естественных (природных) объектов, так и искусственных. Зеленый каркас будет сформирован за счет следующих мероприятий:

* создания модели каркаса, включающей в себя сеть пешеходных связей с выходами в рекреационные зоны и городские леса, а также наполненного инфраструктурными объектами отдыха, спорта, культуры (аквапарк, сценические площадки, малые архитектурные формы, в том числе с использованием дерева, качели и другие развлечения);
* обустройства сквозной сети парков и велодорожек;
* обустройства парков и скверов в мкр. Строитель, Давпон, Орбита, Эжвинский район, центральной части города и других районах;
* обустройства набережной вдоль реки Сысола, продление ее и использование для проведения культурно-массовых мероприятий;
* озеленения дворовых территорий клумбами, лужайками и другими зелеными насаждениями;
* дизайн-кода.

**«Туристская мозаика»**

Суть:

Создание инфраструктуры для оздоровительного, экологического, познавательного, спортивного и конгрессно-делового туризма.

Предпосылки:

Наличие международного аэропорта, системы внешнего транспорта, базовой емкости номеров гостиничного фонда. Известность в качестве «лесного центра», позволяющая проводить международные конгрессы и выставки лесопромышленной тематики. Комплексный природный заказник республиканского значения «Белоборский», хорошая обеспеченность Сыктывкара биологическими ресурсами позволяет развивать оздоровительное, экологическое и познавательное направления туризма. Относительно благоприятные климатические условия и наличие базовых оздоровительных учреждений могут стать основой для сети оздоровительно-профилактических объектов, обслуживающих работников предприятий добывающей промышленности, лесного хозяйства и других отраслей, работающих в крайне суровых климатических условиях. Развитие спортивного и познавательного направлений туризма может вестись в партнерстве с Сыктывдинским районом, где расположен крупнейший в Республике Коми лыжный комплекс им. Раисы Сметаниной и Финно-угорский этнокультурный парк.

Туризм входит в число наиболее приоритетных и перспективных направлений экономической деятельности в Республике Коми.

Содержание:

Создание конгрессно-выставочного центра Сыктывкара.

Проектирование и строительство новых и реконструкция действующих гостиниц.

Проектирование и строительство оздоровительно-гостиничных комплексов и баз отдыха в пригородной зоне Сыктывкара (с привлечением финансирования со стороны заинтересованных нефтяных, газовых, угольных, лесных и иных предприятий Республики Коми).

Разработка туристических маршрутов по природным объектам Сыктывкара.

Организация и проведение в Сыктывкаре конференций, конгрессов, выставок, ярмарок, спортивных соревнований международного, общероссийского и межрегионального значения.

Проведение рекламной кампании по формированию и продвижению туристического имиджа Сыктывкара в России и за рубежом.

**«Лыжи»**

Суть:

Обустройство закольцованных лыжных трасс вокруг всей территории города, использование потенциала городских лесов и лесного фонда. Создание условий для активного отдыха населения, массового спорта и спорта высших достижений.

Потенциал:

Потенциал проекта неразрывно связан с проектами «Туристская мозаика» и «Зеленый каркас», но даже отдельно будет иметь для города прорывной характер в связи с его востребованностью жителями и гостями города. «Сыктывкарец – значит лыжник» – девиз, точно характеризующий население города. Лыжи издревле были основным средством передвижения коми народа в зимнее время. Изменение уклада жизни не убавили интереса к лыжам, они и сейчас имеют широкое распространение в жизни как средство для достижения высоких спортивных результатов, активного отдыха и укрепления здоровья. Город гордится своими известными на весь мир спортсменами, лыжниками, уроженцами Сыктывкара и Республики Коми, добившимися выдающихся успехов в спорте, Олимпийскими чемпионами по лыжным гонкам, мастерами спорта международного класса.

На территории города созданы условия для занятий лыжным спортом, функционирует Спортивная школа олимпийского резерва.

Содержание:

В ходе реализации проекта планируется осуществить обустройство лыжных трасс города. Обустроенная инфраструктура будет функционировать в течение всего года. В зимний период как место для передвижения на лыжах, в летний – место для пеших прогулок. На созданных трассах можно будет проводить соревнования различного уровня по лыжным гонкам, триатлону, спортивному ориентированию и туризму. Появление таких мероприятий, как Лямпиада – этнографические соревнования на охотничьих лыжах.

Увеличение лыжных трасс и населения, занимающегося лыжным спортом, позволит обустроить вдоль трасс инфраструктуру туризма: гостиницы, кемпинги, магазины, и точки общественного питания. После создания такая инфраструктура будет функционировать круглый год, без привязки к зимнему сезону.

**4. Трансформация социальной, транспортной, коммунальной инфраструктур:**

«Трансформация социальной инфраструктуры»

Суть:

Реализация программы строительства остро необходимых объектов социальной инфраструктуры в рамках единой социально-архитектурно-градостроительной концепции.

Предпосылки:

Состояние городской социальной инфраструктуры не соответствует современным требованиям и нуждается в модернизации. Остро необходимо обновление материально-технической базы существующих, а также строительство новых объектов в сфере здравоохранения, образования, культуры, физкультуры и спорта для удовлетворения разнообразных растущих потребностей населения с учетом расположения этих объектов вблизи мест проживания.

Содержание:

Строительство новых школ, детских садов, медицинских объектов, физкультурно-оздоровительных комплексов. Перечень объектов социальной инфраструктуры города будет определен программой комплексного развития социальной инфраструктуры МО ГО «Сыктывкар».

«Трансформация транспортной инфраструктуры»

Суть:

Разработка и реализация современной транспортной модели города, обеспечивающей приоритет общественного транспорта над личным, экологичность, наличие пешеходных связей между районами города и с городскими лесами. Создание удобной логистики и комфортных условий для бизнеса.

Реализация подхода «город для человека» – создание максимально благоприятных условий для способов передвижения, являющихся более эффективными пространственно, более экологичными и более безопасными для окружающих в целом. Этот подход отдает приоритет пешеходам, велосипедистам и общественному транспорту.

«Город для человека» – это гуманистический подход, рассматривающий город не как индустриальный механизм, но как среду обитания людей, все элементы которой должны находиться в гармонии. Этот подход дает горожанам выбор: на чем, куда и когда передвигаться. Он не делит людей на классы: автомобилистов, пешеходов, велосипедистов и т.д., но стимулирует использовать разные способы передвижения для разных поездок.

Предпосылки:

В настоящее время в Сыктывкаре наблюдается отсутствие пешеходных связей между районами города, недоступность некоторых районов города для общественного транспорта. 38 % улично-дорожной сети не соответствует действующим нормам и ГОСТам. Подвижной состав общественного транспорта является устаревшим. Транспортная модель города не проработана, в связи с чем наблюдается дублирование маршрутов.

Содержание:

Трансформация транспортной инфраструктуры города планируется за счет разработки цифровой транспортной модели города, создания мастер-плана по реализации транспортной модели, организации пассажирских перевозок по брутто-контракту. Транспортная модель должна включать: ликвидацию дублирующих маршрутов, охват всех районов города общественным транспортом, развитие пешеходной сети, повышение скорости движения общественного транспорта, приоритет общественного транспорта над личным. Реализация проекта приведет к улучшению социально-экономических показателей развития города в сфере безопасности дорожного движения, продолжительности жизни горожан, экологии, удовлетворенности населения качеством услуг за счет отлаженной системы контроля и информирования.

«Трансформация коммунальной инфраструктуры»

Суть:

Коммунальная инфраструктура – это совокупность инженерных систем, которые обеспечивают жизнедеятельность людей и предприятий и возможность их развития. Модернизация коммунальной инфраструктуры является способом обеспечения пространственного развития.

Предпосылки:

В настоящее время износ тепловых сетей составляет порядка 70 %, износ сетей водоснабжения – 40 %. При этом деградация системы жилищно-коммунального хозяйства нарастает, что негативно сказывается на увеличении числа аварийных ситуаций.

В качестве отдельной проблемы в системе коммунальной инфраструктуры выделяется неудовлетворительное состояние очистных сооружений, отсутствие очистки ливневой канализации (ЛК), неразвитая сеть ЛК. Строительство и модернизация очистных сооружений являются одним из приоритетных направлений в решении задач по обеспечению экологической безопасности.

Экологические проблемы, в т.ч. проблемы обращения с ТКО (отсутствие сортировки и переработки ТКО, наличие свалок кородревесных отходов) переходят в настоящее время из категории технологических в категорию остро социальных и политических, и требуют необходимости в их решении уже сейчас. Во всех регионах России осуществляется реформа системы обращения с ТКО.

 Следует отметить такие проблемы жилищно-коммунальной сферы, как: ветхий деревянный жилой фонд (более 50 %), отсутствие синхронизации между ресурсно-снабжающими организациями, разрозненность коммунальных сетей.

Содержание:

* Создание и обновление коммунальной инфраструктуры: строительство (реконструкция) канализационных коллекторов, строительство ливнеперехватывающих сооружений, строительство локальных ливнеочистных сооружений, модернизация (перевод) котельных под биотопливо (пеллеты), газ.
* Повышение системности и комплексности проведения мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности: замена светильников в рамках энергосервисных контрактов, реализация энергосберегающих и энергоэффективных мероприятий.
* Осуществление сопутствующих мероприятий: корректировка и подготовка градостроительной документации (в т.ч. сопряженность с зеленым каркасом, кварталами деревянного домостроения, редевелопментом), разработка проекта размещения точек сотовой связи в структуре города с учетом зеленого каркаса и дизайн-кода.
* Внедрение мероприятий проекта цифровизации городского хозяйства «Умный город».

**«Модернизация систем инженерного обеспечения поселков»**

Суть:

Часть флагманского проекта ««Трансформация коммунальной инфраструктуры». Реализация программы модернизации остро необходимых объектов инженерной инфраструктуры поселков, входящих в состав городского округа.

Предпосылки:

Состояние инженерной инфраструктуры поселков, входящих в состав городского округа, является одной из наиболее актуальных проблем, оказывающих негативное влияние как на условия проживания, так и на окружающую среду. Основные проблемы связаны с низким дебетом воды в скважинах, что ведет к перебоям в водоснабжении поселков, с неудовлетворительным состоянием очистных сооружений канализации, а также невозможностью подключения котельных к существующим газовым сетям, которые рассчитаны только на бытовое потребление газа. Это, в свою очередь, обуславливает высокие издержки, связанные с производством тепла в угольных и мазутных котельных, и значительные затраты бюджета на компенсацию выпадающих доходов снабжающих организаций.

Содержание:

Решение проблем инфраструктурного обеспечения поселков должно быть комплексным. Основные усилия должны быть направлены на:

– модернизацию систем водоснабжения и водоотведения;

– газификацию муниципального жилья, находящегося на территории поселков в том числе за счет участия ПАО «Газпром» в программе газификации городов и районов Республики Коми;

– модернизацию теплоисточников;

– создание условий для дальнейшего развития жилищного строительства и благоустройства жилого фонда.

**«Дорога из тупика»**

Суть:

Развитие линий внешнего транспорта, коренным образом меняющее положение города в транспортной сети: из тупикового в транзитное.

Предпосылки:

Сыктывкар находится в зоне функционирования крупных транспортных коридоров, связывающих центр страны с северными районами Европейской части России, северную часть Урала с Северо-Западным макрорегионом. Транспортное значение Сыктывкара повышается в связи с активными разработками углеводородного сырья на Ямале, Штокмановского газоконденсатного месторождения, Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, увеличением грузоперевозок между Уральским, Центральным и Северо-Западным федеральными округами, интенсивностью использования Северного морского пути. Сыктывкар располагает в целом неплохим базовым уровнем обеспечения объектами внешнего транспорта (международный аэропорт, железнодорожный вокзал, автомобильные дороги).

Содержание:

Проект «Белкомур». Строительство железнодорожной магистрали Соликамск - Гайны - Сыктывкар - Архангельск общей протяженностью 1155 км. Данная магистраль имеет еще один вариант прохождения, однако указанный выше рассматривается в качестве основного. Проект вошел в Стратегию развития железнодорожного транспорта ОАО «РЖД». Общий ежегодный объем перевозок грузов по Белкомуру оценивается в 24 млн. тонн.

Проекты развития (создание, реконструкция, расширение) ответвлений от международного транспортного коридора «Транссиб». Железнодорожное ответвление TSR3 Пермь - Кудымкар - Сыктывкар - Архангельск - Беломорск, автодорожное ответвление TSA3 Пермь - Кудымкар - Сыктывкар - Котлас - Березник - Архангельск.

Строительство автодороги «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар с подъездами к городам Воркута и Салехард», включая участки: пос. Керки - р. Кабанты-Вис, р. Кабанты-Вис - пос. Малая Пера, ст. Ираель - пос. Каджером, пос. Каджером - пос. Чикшино, пос. Акись - пос. Ошкурья, пос. Ошкурья - пос. Усть-Уса и мостовые переходы через реки Лыжа и Печора.

Проектирование и строительство нового международного аэропорта Сыктывкара.

**«Развитие аэропортового комплекса в Сыктывкаре»**

Суть:

Расширение географии полетов, выход на международные линии.

Предпосылки:

Спрос населения города Сыктывкара и Республики Коми на новые региональные и международные рейсы, необходимость улучшения обслуживания авиапассажиров международных рейсов.

Содержание:

Строительство аэропортового комплекса в Сыктывкаре и расширение авиапарка АО «Комиавиатранс» в целях развития регионального и международного авиасообщения.

**«Обустройство объектов энергетической инфраструктуры»**

Суть:

Реконструкция подстанции 110/10 кВ «Краснозатонская».

Замена силовых трансформаторов, масляных выключателей, разъединителей, общеподстанционных пунктов управления, комплектных распределительных устройств наружной установки, высоковольтных линий.

Предпосылки:

Рост потребности в электроэнергии пригородной территории МО ГО «Сыктывкар» в районе поселков городского типа Краснозатонский и Верхняя Максаковка, отсутствие кольцевой схемы распределительной сети 110 кВ для электроснабжения МО ГО «Сыктывкар». Финансирование проекта будет производиться в рамках программ филиала в Республике Коми ПАО «Россети Северо-Запада».

Содержание:

Проект предполагает покрытие вновь вводимых мощностей у потребителей электрической энергии на территории МО ГО «Сыктывкар».

**5. Формирование образа «Столицы леса» в сознании граждан и общественности России и мира**

**«Разработка и внедрение территориального бренда»**

Суть:

Разработка бренда Сыктывкар – «Столица леса». Город, где нет места для отложенной и вахтовой жизни. Город для жизни на Севере «здесь и сейчас».

Предпосылки:

Вызовом 21 века является конкуренция городов за человеческий капитал. Города являются точками притяжения населения. При выборе места для жизни, люди рассматривают не страну в целом, а отдельные города мира и уровень жизни в них.

Содержание:

Разработка бренда города, выступающего важным фактором продвижения территории, опирающегося на политический, экономический, социокультурный потенциал МО ГО «Сыктывкар» и природно-рекреационные ресурсы.

Формирование бренда города через поиск и развитие его идентичности. Донесение сравнительных преимуществ до различных целевых групп путём создания яркого привлекательного образа, состоящего из внутренних и внешних атрибутов.

Брендирование, являясь одним из самых мощных инструментов продвижения города, позволит создать ментальную конструкцию и набор восприятий в воображении населения, обеспечит:

– улучшение репутации и повышение имиджа города;

– приостановление оттока местных жителей;

– повышение конкурентоспособности среди других городов;

– расширение зоны своего экономического развития, привлекая внимание новых инвесторов и туристов;

– повышение гордости горожан за свой город.

».

Приложение № 2

к решению Совета МО ГО «Сыктывкар»

от 23 июня 2022 г. № 15/2022 – 234

«Приложение 3

Таблица целевых показателей, установленных для достижения целей

«Стратегии социально-экономического развития МО ГО «Сыктывкар»

 на период до 2035 года» на 2019 - 2035 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп | Показатели | Единица измерения | Плановые значения целевых показателей |
| 2019(факт) | 2020(факт) | 2021(факт) | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2030(в год) | 2035(в год) |
| Приоритет «Экономика» |
| 1 | Оборот организаций (по организациям со средней численностью работников свыше 15 человек, без субъектов малого предпринимательства; в фактически действовавших ценах) | млн. руб. | 182 982 | 186 737 |  226 475  |  235 534  |  244 955  |  254 754  |  264 944  |  317 932  |  381 519  |
| 2 | Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (по организациям со средней численностью работников свыше 15 человек, без субъектов малого предпринимательства; в фактически действовавших ценах) | млн. руб. |  136 788  |  140 274  |  166 791  |  174 797  |  182 663  |  191 248  |  199 057  |  239 698  |  288 636  |
| 3 | Среднегодовая численность постоянного населения | человек | 260 115 |  259 573  |  258 850  |  258 385  |  258 295  |  258 644  |  259 549  |  261 367  |  264 244  |
| 4 | Естественный прирост, убыль (-) населения | человек | -57 | -556  | -1 199  | -552  | -546  | -213  |  32  |  615  |  873  |
| 5 | Миграционный прирост, убыль (-) населения | человек | -404 | -35  |  374  | 449 |  424  |  988  | 1004 |  1 986  |  2 279  |
| 6 | Общий прирост, убыль (-) населения | человек | -461 | -591  | -825  | -103  | -78  |  775  |  1 036  |  2 601  |  3 152  |
| 7 | Коэффициент напряженности на рынке труда | единиц | 0,36 |  1,27  |  0,45  |  0,92  |  0,81  |  0,73  |  0,66  |  0,51  |  0,39  |
| 8 | Уровень регистрируемой безработицы | % | 0,82 |  2,88  |  0,90  |  0,88  |  0,86  |  0,85  |  0,83  |  0,78  |  0,73  |
| 9 | Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) | человек | 75 774 |  75 183  |  74 370  |  73 524  |  72 640  |  73 505  |  75 416  |  76 283  |  77 275  |
| 10 | Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников (без субъектов малого предпринимательства) | рублей | 51989 |  55 526  |  58 001  |  60 321  |  62 734  |  65 243  |  67 853  |  81 424  |  97 708  |
| 11 | Доля прибыльных сельскохозяйственных организаций в общем их числе | % | 100 |  100  |  50  |  52  |  54  |  56  |  58  |  64  |  71  |
| 12 | Число субъектов малого и среднего предпринимательств, самозанятых граждан в расчете на 10 тыс. человек населения | единицы | 429,6 |  496,9  |  653,6  |  673,3  |  693,3  |  713,4  |  733,6  |  836,9  |  943,8  |
| 13 | Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования | млн. руб. | 21 724,8 |  22 702,7  |  18 186,1  |  19 113,6  |  20 050,2  |  20 992,5  |  21 937,2  |  26 214,9  |  30 016,1  |
| 14 | Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на одного жителя | руб. |  71 840  |  63 393  |  56 703  |  59 703  |  62 650  |  65 506  |  68 215  |  80 950  |  91 679  |
| 15 | Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, - всего | кв.м | 24,94 |  25,33  |  25,80  |  26,00  |  26,44  |  26,90  |  27,38  |  27,95  |  28,61  |
| 16 | Общая площадь жилых помещений, введенная в действие за один год, приходящаяся в среднем на одного жителя | кв.м | 0,54 |  0,47  |  0,40  |  0,42  |  0,44  |  0,46  |  0,48  |  0,57  |  0,65  |
| 17 | Доля населения, получившего жилые помещения и улучшившего жилищные условия в отчетном году, в общей численности населения, состоящего на учете в качестве нуждающегося в жилых помещениях | % | 3,3 | 3,06 | 3,82 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 18 | Доля граждан из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обеспеченных жилыми помещениями, к общей численности граждан из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях | % | 2,2 | 9,3 | 10,7 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 19 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 47,3 | 71,9 | 73 | 77 | 81 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 20 | Уровень удовлетворенности населения жилищно-коммунальными услугами | % от числа опрошенных | 50,8 | 30,5 | 44,1 | 44,3 | 44,5 | 44,8 | 45,1 | 46,6 | 48,1 |
| Приоритет «Человеческий капитал» |
| 21 | Доля детей от 1 до 6 лет, получающих образовательную услугу и (или) услугу по их содержанию в дошкольных образовательных учреждениях, в общей численности детей от 1 до 6 лет | % | 100 | 100 | 96,9 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 22 | Доля выпускников 11 классов муниципальных общеобразовательных организаций, получивших аттестат о среднем общем образовании, в общей численности выпускников 11 классов муниципальных общеобразовательных организаций | % | 99,92 | 100 | 99,42 | 99,5 | 99,6 | 99,7 | 99,8 | 99,8 | 99,8 |
| 23 | Доля муниципальных общеобразовательных учреждений, соответствующих современным требованиям обучения, в общем количестве муниципальных общеобразовательных учреждений | % | 88,65 | 88,82 | 89,14 | 89,39 | 89,63 | 89,88 | 90,12 | 90,37 | 90,61 |
| 24 | Доля детей первой и второй групп здоровья в общей численности обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях | % | 90,9 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| 25 | Доля детей в возрасте 5 - 18 лет, получающих услуги по дополнительному образованию в организациях различной организационно-правовой формы и формы собственности, в общей численности детей этой возрастной группы | % | 78 | 77 | 78 | 78,3 | 78,6 | 78,9 | 79,2 | 80,7 | 82,2 |
| 26 | Обеспеченность организациями культурно-досугового типа на 1000 человек населения | единиц | 0,138 |  0,143  |  0,139  |  0,139  |  0,139  |  0,139  |  0,143  |  0,145  |  0,148  |
| 27 | Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений на 10 тыс. человек населения | посещений в смену | 418,4 | 419,77 | 425,6 | 427,30 | 429,01 | 430,73 | 432,45 | 434,18 | 435,92 |
| 28 | Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом | % | 38,9 | 43,9 | 49,1 | 49,2 | 49,3 | 49,4 | 49,5 | 50 | 50,5 |
| 29 | Обеспеченность спортивными сооружениями | % | 42,3 | 43,8 | 49,3 | 49,50 | 49,70 | 49,89 | 50,09 | 52,09 | 54,09 |
| 30 | Доля граждан, положительно оценивающих состояние межнациональных отношений | % | 93,3 | 94,6 | 95 | 95,4 | 95,8 | 96,2 | 96,6 | 97,1 | 97,5 |
| 31 | Доля доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов | % | 39,8 | 36,2 | 36,7 | 38,1 | 39,5 | 40,9 | 42,3 | 49,3 | 56,3 |
| Приоритет «Управление» |
| 32 | Налоговые и неналоговые доходы бюджета муниципального образования (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в расчете на одного жителя муниципального образования | тыс. руб. | 12,49 | 11,25 | 12,97 | 12,23 | 13,28 | 13,95 | 14,02 | 14,09 | 14,16 |
| 33 | Расходы бюджета муниципального образования на содержание работников органов местного самоуправления в расчете на одного жителя муниципального образования | тыс. руб. | 1 | 1,1 | 1,8 |  2,2  |  2,5  |  2,5  |  2,5  |  2,7  |  2,9  |
| 34 | Доля налоговых и неналоговых доходов местного бюджета (за исключением поступлений налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений) в общем объеме собственных доходов бюджета муниципального образования (без учета субвенций) | % | 61 | 52,3 | 55,7 | 62,3 | 71,3 | 76,1 | 76,5 | 76,5 | 76,5 |
| 35 | Доля просроченной кредиторской задолженности по оплате труда (включая начисления на оплату труда) муниципальных учреждений в общем объеме расходов муниципального образования на оплату труда (включая начисления на оплату труда) | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | Уровень удовлетворенности деятельностью органов местного самоуправления муниципальных образований городских округов и муниципальных районов в Республике Коми | % | 35,2 |  43,5  |  34,4  |  35,5  |  36,6  |  37,7  |  38,9  |  45,0  |  52,1  |
| 37 | Доля муниципальных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна», от общего количества муниципальных услуг, утвержденных Реестром муниципальных услуг, предоставляемых администрацией МО ГО «Сыктывкар» | % | 89 |  91  |  88  |  85  |  85  |  85  |  85  |  85  |  85  |
| Приоритет «Территория проживания» |
| 38 | Уровень преступности (количество зарегистрированных преступлений на 100 тыс. человек) | единиц | 2100 |  2 010  |  1 740  |  1 723  |  1 706  |  1 689  |  1 672  |  1 588  |  1 509  |
| 39 | Дорожно-транспортные происшествия | единиц | 347 |  335  |  291  |  282  |  274  |  266  |  258  |  219  |  186  |
| 40 | Смертность от дорожно-транспортных происшествий | случаев на 100 тыс. населения | 11 |  12  |  9  |  9  |  9  |  9  |  9  |  8  |  8  |
| 41 | Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу стационарными источниками загрязнения | тыс. т | 13,5 | 12,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |