**О результатах проведения экспертизы проектов решений**

**Совета МО ГО "Сыктывкар"**

Контрольно-счетная палата муниципального образования городского округа "Сыктывкар" провела экспертизу проектов решений включенных в повестку заседания Совета МО ГО "Сыктывкар" в июне 2024 года.

**"О внесении изменений в решение Совета МО ГО "Сыктывкар" от 14.12.2023 № 27/2023-400 "О бюджете МО ГО "Сыктывкар" на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов"**

Проектом решения предусмотрено увеличение доходной части муниципального бюджета:

в 2024 году с 12 735 520,7 до 12 904 682,1 тыс. рублей (+169 161,4 тыс. рублей);

в 2025 году с 11 975 227,5 до 11 973 474,3 тыс. рублей (-1 753,2 тыс. рублей);

в 2026 году с 12 384 308,9 до 12 384 797,3 тыс. рублей (+488,4 тыс. рублей).

Проектом решения предусмотрено увеличение общего объема расходов муниципального бюджета:

в 2024 году с 13 264 571,7 до13 450 733,1 тыс. рублей (+186 161,4 тыс. рублей);

в 2025 году с 12 401 321,3 до 12 399 568,1 тыс. рублей (-1 753,2 тыс. рублей);

в 2026 году с 12 883 874,4 до 12 884 362,8 тыс. рублей (+488,4 тыс. рублей).

Основные причины изменений, вносимых в расходную часть бюджета:

- увеличение объема налоговых и неналоговых доходов;

- изменение объема безвозмездных поступлений;

- увеличение объема привлечения кредитов от кредитных организаций.

Прогнозируемый размер дефицита бюджета:

2024 год – 546 051,0 тыс. рублей (+17 000,0 тыс. рублей);

2025 год – 426 093,8 тыс. рублей (без изменений);

2026 год – 499 565,5 тыс. рублей (без изменений).

Планируемый размер дефицита бюджета на текущий финансовый год и на плановый период не противоречит требованиям пункта 3 статьи 92.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в соответствии с требованиями бюджетного законодательства в полном объеме покрывается источниками финансирования дефицита бюджета.

Проектом решения планируется увеличение в 2024 годуобъема бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда МО ГО "Сыктывкар":

2024 год – с 643 199,7 до 719 846,2 тыс. рублей (+76 646,5 тыс. рублей);

2025 год – 376 297,8 тыс. рублей (без изменений);

2026 год – 280 553,6 тыс. рублей (без изменений).

Проектом решения предусмотрено увеличение объема бюджетных ассигнованийна реализацию инвестиционных проектов, финансируемых за счет бюджетных средств:

2024 год – с 1 165 039,9 до 1 190 735,8 тыс. рублей (+ 25 695,9 тыс. рублей);

2025 год – с 466 907,3 до 494 515,8 тыс. рублей (+27 608,5 тыс. рублей);

2026 год – с 572 358,3 до 599 135,9 тыс. рублей (+26 777,6 тыс. рублей).

В перечень инвестиционных проектов планируется внести следующие изменения:

- включить 3 проекта:

1) Строительство школы на 600 мест по адресу: Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Петрозаводская с объемом финансирования в 2024 году 1 400,0 тыс. рублей, в 2025 году 4 865,0 тыс. рублей;

2) Изъятие для муниципальных нужд земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества (для формирования земельного участка в целях строительства школы по ул. Тентюковская) в 2024 году 9 820,0 тыс. рублей, в 2025 году 20 008,5 тыс. рублей, в 2026 году 26 777,6 тыс. рублей;

3) Изъятие для муниципальных нужд земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества (для формирования земельного участка в целях строительства части дороги по ул. Первомайская) в 2024 году 8 890,0 тыс. рублей;

- изменить финансирование по 14 проектам.

Проектом решения предлагается увеличить плановые значения верхнего предела муниципального долга по итогам 2024-2026 годов на 17 000,0 тыс. рублей:

по состоянию на 1 января 2025 года с 1 841 212,9 до 1 858 212,9 тыс. рублей;

по состоянию на 1 января 2026 года с 2 267 306,7 до 2 284 306,7 тыс. рублей;

по состоянию на 1 января 2027 года с 2 766 872,2 до 2 783 872,2 тыс. рублей.

В заключении Контрольно-счетной палаты обращено внимание:

1. На значительный рост расходов на организацию муниципальных перевозок внутренним водным транспортом на 19,7 процента (с 58 404,0 до 69 929,2 тыс. рублей).

2. На сокращение расходов на организацию муниципальных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 3 082,3 тыс. рублей.

При этом ранее Контрольно-счетной палатой указывалось на низкий уровень финансирования пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, так в 2023 году на указанные цели было направлено только 34,1 процента от расчетной потребности.

3. Негативным моментом является увеличение плановых значений верхнего предела муниципального долга по итогам 2024-2026 годов на 17 000,0 тыс. рублей в связи с увеличением объема коммерческих кредитов.

С учетом источников финансирования дефицита бюджета соблюден принцип сбалансированности по доходам и по расходам в соответствии с требованиями статьи 33 Бюджетного кодекса Российской Федерации.