О результатах экспертизы муниципальной программы МО ГО "Сыктывкар" "Развитие транспортной системы"

В соответствии с планом работы на 2024 год Контрольно-счетной палатой муниципального образования городского округа "Сыктывкар" проведена экспертиза муниципальной программы МО ГО "Сыктывкар" "Развитие транспортной системы" (далее – Программа).

По итогам проведенной экспертизы подготовлено заключение, в котором отражены замечания, даны соответствующие рекомендации.

|  |
| --- |
| В программе отсутствуют:- показатель, характеризующий уровень удовлетворенности предоставления транспортных услуг, который позволяет дать объективную оценку реализации мероприятия.- мероприятия по исполнению судебных актов, при наличии по состоянию на 01.01.2024 более 130 судебных актов с требованиями не имущественного характера в сфере дорожной инфраструктуры и транспорта. В нарушение абзаца 6 пункта 3.1.4 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО ГО "Сыктывкар" (далее – Порядок) на момент проведения экспертизы методика расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы отсутствует. Таким образом, отсутствует возможность определить правильность расчета степени достижения целевых показателей, что не обеспечивает достоверность отчетных данных по итогам реализации Программы.Отсутствует согласованность плановых значений по двум показателям Программы:- Плановые значения показателя № 1 *"доля протяженности улично-дорожной сети, отвечающей нормативным требованиям, в общей протяженности улично-дорожной сети"* не согласуется со значениями аналогичного показателя, имеющим обратное значение *"доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения"*, отраженных в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГО "Сыктывкар".- Плановые значения показателя № 2 *"количество лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории МО ГО "Сыктывкар"* на 2025-2027 годы, больше суммы значений плановых показателей № 14 *"количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории МО ГО "Сыктывкар"* и № 15 *"количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории МО ГО "Сыктывкар"* на 2025-2027 годы.Три показателя программы характеризуют исполнительскую дисциплину, отражают уровень эффективности деятельности исполнителей (соисполнителей), а не реализацию мероприятий Программы:- № 5 *"доля принятых в установленные сроки нормативно-правовых актов, актов муниципального образования в сфере дорожного хозяйства от общего количества нормативно-правовых актов, актов муниципального образования в сфере дорожного хозяйства"*;- № 6 *"доля выполненных в регламентированные сроки процедур по осуществлению муниципальных функций и услуг в сфере дорожного хозяйства от общего количества процедур по осуществлению муниципальных функций и услуг в сфере дорожного хозяйств"*;- № 12 *"доля реализованных мероприятий направленных на повышение для инвалидов и маломобильных групп населения уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры от общего количества запланированных к реализации".* Вызывает сомнение целесообразность отражения в Программе показателя № 12 *"доля реализованных мероприятий направленных на повышение для инвалидов и маломобильных групп населения уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры от общего количества запланированных к реализации"*, который предполагает реализацию запланированных мероприятий в том объеме, который возможно выполнить. При этом на Администрации МО ГО "Сыктывкар" по состоянию на 01.01.2024 числится 9 судебных актов, обязывающих обеспечить доступ маломобильным группам населения с ориентировочной потребностью в размере 116,0 млн. рублей.Вызывает сомнение обоснованность включения в Программу показателя № 28 *"уровень достижения значений целевых показателей (индикаторов), предусмотренных муниципальной программой"*, который не связан с реализацией мероприятий Программы, а только характеризуют уровень достижения показателей и выполнения мероприятий, используемый при проведении оценки эффективности.Отрицательная динамика показателей № 10 *"общая протяженность объектов улично-дорожной сети, в отношении которых выполнен ремонт проезжей части"*, № 11 *"протяженность объектов улично-дорожной сети, в отношении которых выполнен ремонт проезжей части в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"* указывает на отсутствие их развития (прироста), что не соответствует задачам программы *"Поддержка и развитие сети автомобильных дорог"* и *"Улучшение организации движения транспортных средств и пешеходов"*.Плановые значения показателя № 16 *"количество дорожно-транспортных происшествий"*, предполагаемые снижение количества дорожно-транспортных происшествий показателей, ниже (хуже) значений идентичного показателя № 35 Стратегии социально-экономического развития МО ГО "Сыктывкар" *"дорожно-транспортные происшествия"*.В нарушение пункта 4.10 Порядка план реализации муниципальной программы на 2024 год утвержден позднее 1 апреля текущего финансового года.Планы реализации муниципальной программы содержат только часть предусмотренных Программой значений показателей, что не позволяет провести достоверную и качественную оценку эффективности Программы:- на 2023 год содержатся только 6 из 31 показателей;- на 2024 год – только 7 из 31 показателя. Установлены расхождения значений показателей, отраженных в Программе и Планах реализации муниципальной программы на 2023 и 2024 годы, включая сведения таблиц 5 и 6 годового отчета о ходе реализации Программы за 2023 год, что указывает на отсутствие согласованности между ними, ставит под сомнение их достоверность и достоверность итогов оценки эффективности Программы:- в 2023 году – по четырем показателям;- в 2024 году – по двум показателям.В состав годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности Программы за 2023 год (Таблица 5), ответственным исполнителем Программы по 5 показателям включены недостоверные сведения в части фактических значений отдельных показателей Программы. Фактическое значение по целевому показателю № 16 программы *"количество дорожно-транспортных происшествий"*, отраженное в таблице 5 годового отчета о ходе реализации Программы за 2023 год, в количестве 309 единиц не соответствуют фактическим значениям показателя 35 отчета по реализации Стратегии социально - экономического развития МО ГО "Сыктывкар" – 341 единица, что также ставит под сомнение достоверность отчетности о результатах реализации Программы и Стратегии, формируемой ответственным исполнителем.Допущенные ошибки при расчете фактического исполнения показателей № 21 и № 25 привели к снижению степени достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) с 0,93 до 0,87 (26 из 30). При этом снижение итоговой оценки Программы с 89,71 до 88,38 не привело к снижению уровня ее эффективности. Администрацией МО ГО "Сыктывкар" не учтены рекомендации по установлению порядка разработки и реализации муниципальных программ муниципальных образований в Республике Коми, установленных пунктом 6 постановления Правительства Республики Коми "О системе управления государственными программами Республики Коми".В целях эффективной реализации муниципальной программы, повышения качества анализа при оценке эффективности муниципальных программ, на основании выводов, сформированных в ходе проведения экспертизы, рекомендовано ответственному исполнителю Программы рассмотреть следующие вопросы:Утвердить методику расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы.Выполнить корректировку плановых показателей (индикаторов) Программы в целях соответствия и согласованности значений показателей задачам Программы, аналогичным значениям Стратегии социально-экономического развития МО ГО "Сыктывкар", программе комплексного развития транспортной системы МО ГО "Сыктывкар".Рассмотреть вопрос о включении в Программу качественных показателей, отражающих степень достижения запланированного результата, в том числе, касающихся исполнению судебных актов по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. |
|  |